

සයිකලය භාවිතා කරන සියලු දෙනා වෙත

අදාළ වන පුද්ගලයින් 16 වයස අවුරුදු 16 හෝ ඊට වැඩි
 ※ රියදුරු බලපත්‍රය නිතිම හෝ නොනිතිම සම්බන්ධයක් නැත

2026 අප්‍රේල් පළමුවනිදා සිට,

නීති උල්ලංඝනය කිරීම් සඳහා

“නිල් පත්‍රය” හඳුන්වාදෙනු ලැබේ!

නිල් පත්‍රය (交通反則通告制度) යනු, නියමිත රථවාහන නීති උල්ලංඝනයක් සිදු කළ අවස්ථාවකදී, නියමිත දඩ මුදල ගෙවීමෙන්, නඩුව අපරාධ නීති ක්‍රියාවලියට (criminal procedure) මාරු නොවී, සිද්ධිය එතැනින් අවසන් වන ක්‍රමයකි. (එනම්, එය “අපරාධ වාර්තාවක් / පෙර වරදක්” ලෙස සටහන් නොවේ.) එහෙත්, මත්පැන් පානය කර රිය පැදවීම හෝ අවහිර කිරීමේ / අනතුරුදායක රිය පැදවීම වැනි බරපතල උල්ලංඝන සම්බන්ධයෙන්, පෙර පරිදිම රතු පත්‍රය යටතේ ක්‍රියා කරමින්, අපරාධ නීති ක්‍රියාවලියට මාරු කරනු ලැබේ.

බරපතල හා අනතුරුදායක නීති උල්ලංඝනවලටත් නිල් පත්‍රය ලබා දේ! (උදාහරණ)

<p>ජංගම දුරකථනය භාවිතා කිරීම හෝ අනෙක් තබාගෙන සිටීම</p>  <p>යෙන් 12,000</p>	<p>වැසි ඇති දුම් රිය හරස් මාර්ගයට ඇතුළු වීම</p>  <p>යෙන් 7,000</p>	<p>සයිකලයේ නිරිංග (බ්‍රේක්) දෝෂ සහිත වීම</p>  <p>යෙන් 5,000</p>
<p>රතු සංඥාව ඇතුළු රථවාහන සංඥා නොසලකා හැරීම</p>  <p>යෙන් 6,000</p>	<p>නියමිත ස්ථානයේ තාවකාලිකව නතර නොවීම</p>  <p>යෙන් 5,000</p>	<p>පදික මාරුවෙන් පාර මාරු වන පුද්ගලයින්ට බාධා කිරීම</p>  <p>යෙන් 6,000</p>

සයිකල ප්‍රාන්ත පොලීසියේ නිල වෙබ් අඩවිය

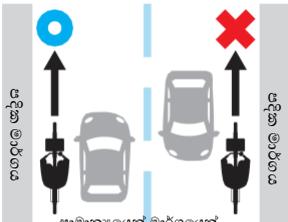
වැඩි විස්තර මෙතැනින්! නිල් පත්‍රය (青切符) හඳුන්වාදීම පිළිබඳව



මොදට ඉගෙන ගනු! මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා e-learning පාඨමාලාව



ගමන් කිරීමේ මාර්ග නීති උල්ලංඝනය (දකුණු පැත්තෙන් ගමන් කිරීම වැනි)



සාමාන්‍යයෙන් මාර්ගයෙන් (රථවාහන මාර්ගයෙන්) ගමන් කරන්නේ වම පැත්තෙන්ය. ❗

යෙන් 6,000

❗ 1. සාමාන්‍යයෙන් සයිකලය මාර්ගයේ (රථවාහන මාර්ගයේ) ගමන් කළ යුතුය. නමුත් පහත වැනි අවස්ථාවලදී “සාමාන්‍ය සයිකල” පදික මාර්ගයෙන් ගමන් කළ හැක.

● මාර්ග සංඥා හෝ මාර්ග ලකුණු මගින් පදික මාර්ගයෙන් ගමන් කළ හැකි බව සඳහන් කර ඇති විට

● වයස අවුරුදු 13 ට අඩු ළමයින්, වයස අවුරුදු 70 ට වැඩි පුද්ගලයින්, හෝ නියමිත ශාරීරික ආබාධයක් ඇති පුද්ගලයෙකු සයිකලය පැදවීමේදී

● මාර්ගයේ හෝ රථවාහන තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් ආරක්ෂිතව ගමන් කිරීම සඳහා පදික මාර්ගයෙන් ගමන් කිරීම අවශ්‍ය බව සලකා බැලෙන විට

කෙසේ වෙතත්, පදික මාර්ගයේ ප්‍රමුඛත්වය පදිකයින්ටයි!



විදුලි ආලෝකය නොමැතිව ගමන් කිරීම



යෙන් 5000

සැහැල්ලු වාහනවල බර ප්‍රමාණය පිළිබඳ නියමයන් උල්ලංඝනය කිරීම (දෙදෙනෙකු එක් සයිකලයක ගමන් කිරීම වැනි)



යෙන් 3000

පැරලල් ලෙස (පැත්තෙන් පැත්තට) එකට ගමන් කිරීමේ තහනම උල්ලංඝනය කිරීම



යෙන් 3000

මහජන ආරක්ෂක කොමිෂන් සභාව විසින් නියම කළ නීති උල්ලංඝනය කිරීම



කුඩා ඉහලගෙන සයිකල් පැදවීම

යෙන් 5000



ඉයර්ලෝන් වැනි උපකරණ භාවිතා කරමින් සයිකලය පැදවීම ❗2

යෙන් 5000

ආරක්ෂිතව රිය පැදවීමේ වගකීම උල්ලංඝනය කිරීම



අන් දෙකම හැර දමා සයිකලය පැදවීම වැනි ක්‍රියා ❗3

යෙන් 5000

❗2 ආරක්ෂිතව ගමන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මාර්ග ආශ්‍රිත ශබ්ද හෝ වචන ඇසෙන අවස්ථාවන් හැර.

❗3 සයිකලය පැදවීමේදී, සයිකලයේ හැන්ඩලය, මුක් සහ අනෙකුත් උපකරණ නිසි ලෙස පාලනය කරමින්, අනෙක් අයට අනතුරක් නොවන වේගයකින් සහ ක්‍රමයකින් සයිකලය පැදවිය යුතුය.



埼玉県警察マスコット 「ポッポくん」

නීල් පත්‍රය (青切符) හඳුන්වාදීමෙන්, නීති උල්ලංඝනයක් සම්බන්ධයෙන් හසු වීමෙන් පසු ක්‍රියාත්මක වන ක්‍රියාවලිය විශාල ලෙස වෙනස් වේ. කෙසේ වෙතත්, සයිකල් සඳහා අදාළ මූලික මාර්ග නීති සහ මාර්ග නීති උල්ලංඝනය පිළිබඳ උපදේශනය සහ පාලනය පිළිබඳ අදහස වෙනස් නොවේ.

ජීවිතය ආරක්ෂා කරගැනීමට “හෙල්මට්” පැළඳගෙන සයිකලය ආරක්ෂිතව භාවිතා කරමු.