

TỪ NGÀY 1/4/2026 PHIẾU PHẠT XANH SẼ ĐƯỢC ÁP DỤNG CHO XE ĐẠP  
CHO DÙ KHÔNG CÓ GIẤY PHÉP LÁI XE THÌ BẠN VẪN LÀ NGƯỜI ĐIỀU  
KHIỂN PHƯƠNG TIỆN

HÃY TUÂN THỦ LUẬT GIAO THÔNG VÀ LÁI XE CÓ TRÁCH NHIỆM!



Về việc hướng dẫn và xử phạt sau khi áp dụng “phiếu phạt xanh” (hệ thống thông báo vi phạm giao thông)

Giống như trước đây, về cơ bản sẽ thực hiện “nhắc nhở và cảnh cáo”, còn những vi phạm nghiêm trọng, nguy hiểm sẽ trở thành đối tượng bị xử lý.



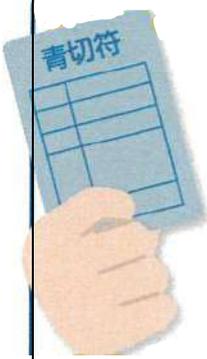
# NGUYÊN TẮC CƠ BẢN TRONG VIỆC NHẮC NHỞ VÀ XỬ LÝ VI PHẠM ĐỐI VỚI XE ĐẠP

Khi phát hiện vi phạm giao thông của xe đạp, về nguyên tắc sẽ tiến hành “nhắc nhở và cảnh cáo” tại chỗ. Tuy nhiên, trong trường hợp là vi phạm nghiêm trọng, nguy hiểm, là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông hoặc gây nguy hiểm, phiền hà cho người đi bộ và các phương tiện khác, thì sẽ tiến hành xử lý vi phạm.

Nguyên tắc cơ bản trong việc nhắc nhở và xử lý vi phạm này không thay đổi ngay cả sau khi áp dụng “phiếu phạt xanh”.



## HỆ THỐNG THÔNG BÁO VI PHẠM GIAO THÔNG LÀ GÌ



Khi người điều khiển phương tiện từ 16 tuổi trở lên thực hiện “hành vi vi phạm” và bị cơ quan chức năng xử lý, thì sẽ được cấp phiếu phạt xanh (là văn bản ghi tóm tắt nội dung của hành vi vi phạm) và được thông báo phải nộp một khoản tiền phạt theo quy định. Nếu người nhận được thông báo nộp tiền phạt theo quy định, vụ việc sẽ không bị chuyển sang thủ tục tố tụng hình sự, không bị truy tố (tức là không bị ghi tiền án).

※1 Hành vi vi phạm: Là những hành vi vi phạm trong Luật Giao thông đường bộ, như vượt đèn đỏ, không dừng tạm thời tại vị trí quy định, v.v. Đây là những lỗi giao thông mà cảnh sát có thể nhìn thấy trực tiếp và xác nhận ngay tại chỗ là hành vi vi phạm

Hệ thống thông báo vi phạm giao thông	Thủ tục hình sự	Một số ví dụ về hành vi vi phạm và mức tiền phạt.
<p><b>HÀNH VI VI PHẠM</b></p>	<p><b>Khi có vi phạm nghiêm trọng※2 hoặc gây ra tai nạn giao thông</b></p> <p>※2Vi phạm nghiêm trọng (không thuộc hành vi vi phạm có thể nộp tiền phạt): Lái xe khi say rượu, lái xe khi có hơi rượu, lái xe gây cản trở giao thông, lái xe sử dụng điện thoại (gây nguy hiểm giao thông), gây tai nạn rồi bỏ trốn</p>	<p>12,000円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sử dụng điện thoại di động (cầm, giữ)</li> </ul> <p>7,000円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Đi vào khu vực có thanh chắn tàu</li> </ul> <p>6,000円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vượt đèn đỏ</li> <li>Vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn</li> <li>Vi phạm quy định về phần đường lưu thông (đi ngược chiều, đi trên vỉa hè, v.v.)</li> <li>Cản trở người đi bộ đang qua đường, v.v.</li> </ul> <p>5,000円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Không dừng lại tạm thời tại vị trí quy định</li> <li>Không bật đèn</li> <li>Thiết bị phanh xe đạp không tốt</li> </ul> <p>3,000円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Vi phạm quy định cấm đi song song</li> <li>Vi phạm quy định về giới hạn chở người hoặc chở hàng (chở hai người trên xe đạp)</li> </ul>

<p>Khóa học dành cho người điều khiển xe đạp” là gì</p>	<p>Đây là chế độ mà Ủy ban An toàn Công cộng sẽ yêu cầu tham gia khóa học để phòng ngừa nguy hiểm trong giao thông đối với những người nhiều lần thực hiện các hành vi vi phạm nhất định khi lái xe đạp, có khả năng gây nguy hiểm cho giao thông trên đường (gọi là hành vi nguy hiểm) Những người không chấp hành lệnh tham gia khóa học có thể bị phạt tiền tối đa 50.000 yên. Hành vi nguy hiểm: Vượt đèn đỏ, không dừng tạm thời tại vị trí quy định, sử dụng điện thoại, vi phạm quy định về phần đường lưu thông v.v.</p>
---	--

# GỬI ĐẾN TẤT CẢ NHỮNG NGƯỜI SỬ DỤNG XE ĐẠP

TỪ 16 TUỔI TRỞ LÊN

\*không phân biệt có hay

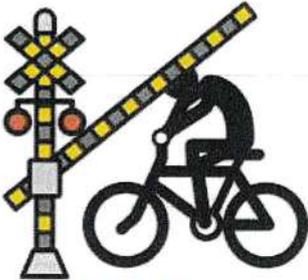
không có bằng lái xe

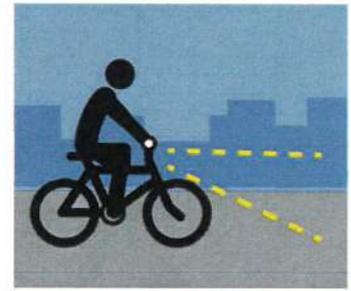
TỪ NGÀY 1 THÁNG 4 NĂM 2026

## ĐỐI VỚI CÁC VI PHẠM CỦA XE ĐẠP SẼ ÁP DỤNG “PHIẾU PHẠT XANH”

“Phiếu phạt xanh” (hệ thống thông báo xử phạt vi phạm giao thông) là một chế độ mà khi vi phạm giao thông ở mức độ nhất định, nếu nộp tiền phạt (phạt hành chính) thì sẽ không bị chuyển sang thủ tục hình sự, và vụ việc sẽ được kết thúc (nói cách khác là không bị 「tiền án」). Mặt khác, đối với các hành vi như lái xe sau khi uống rượu bia hoặc lái xe gây cản trở/nguy hiểm, thì sẽ áp dụng “phiếu phạt đỏ” (tức là chuyển sang thủ tục tố tụng hình sự) giống như trước đây.

Các hành vi vi phạm mang tính nghiêm trọng, nguy hiểm sẽ thuộc đối tượng xử phạt bằng “phiếu phạt xanh”! (Ví dụ)

Sử dụng điện thoại di động (cầm, giữ trên tay)  <b>12,000 円</b>	Đi vào đường có rào chắn  <b>7,000 円</b>	Phanh xe đạp không tốt  <b>5,000 円</b>
Không chấp hành tín hiệu giao thông (đèn đỏ...)  <b>6,000 円</b>	Không dừng xe đúng nơi quy định  <b>5,000 円</b>	Không nhường đường cho người đi bộ qua đường  <b>6,000 円</b>
Trang Web chính thức của Cảnh sát tỉnh Saitama	Xem chi tiết tại đây! Về việc áp dụng “phiếu phạt xanh” 	Cùng học nghiêm túc nào! Học trực tuyến về An toàn giao thông 

<p>Vi phạm quy định về phần đường lưu thông (đi bên phải, v.v.)</p>  <p>Đường bộ</p> <p>Đường bộ</p> <p>Nguyên tắc là đi trên phần đường dành cho xe và lưu thông bên trái ※ 1</p> <p><b>6,000 円</b></p>	<p>※ 1 Về nguyên tắc, xe đạp phải đi trên phần đường dành cho xe, nhưng trong những trường hợp sau, “xe đạp thông thường” có thể đi trên vỉa hè.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Khi biển báo hoặc vạch kẻ đường cho phép đi trên vỉa hè.</li> <li>• Khi người điều khiển là trẻ em dưới 13 tuổi, người cao tuổi từ 70 tuổi trở lên hoặc người có khuyết tật thân thể nhất định</li> <li>• Khi xét theo tình trạng lòng đường hoặc tình hình giao thông, việc đi trên vỉa hè được công nhận là bắt buộc để bảo đảm an toàn lưu thông</li> </ul> <p>Tuy nhiên, trên vỉa hè thì người đi bộ phải được ưu tiên</p> 	
<p>Không bật đèn</p>  <p><b>5,000 円</b></p>	<p>Vi phạm quy định về chở người/hàng của xe thô sơ (chở hai người, v.v.)</p>  <p><b>3,000 円</b></p>	<p>Vi phạm quy định cấm đi song song</p>  <p><b>3,000 円</b></p>
<p>Vi phạm các quy định phải tuân thủ do Cơ quan An toàn Công cộng ban hành</p>  <p>Vừa lái xe vừa che ô</p> <p><b>5,000 円</b></p>	 <p>Vừa lái xe vừa sử dụng tai nghe※2</p> <p><b>5,000 円</b></p>	<p>Vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn</p>  <p>Buông cả 2 tay khi lái xe ※3</p> <p><b>6,000 円</b></p>
<p>※2 Loại trừ trường hợp vẫn có thể nghe được các âm thanh hoặc tiếng nói liên quan đến giao thông cần thiết cho việc lái xe an toàn</p>	<p>※3 Khi điều khiển xe đạp, phải điều khiển chắc chắn tay lái, phanh và các thiết bị khác của xe, đồng thời phải lái với tốc độ và cách thức không gây nguy hại cho người khác.</p>	
 <p>Linh vật của Cảnh sát tỉnh Saitama “Poppo-kun”</p>	<p>Do việc áp dụng “phiếu phạt xanh”, thủ tục sau khi bị xử lý vi phạm sẽ thay đổi đáng kể. Tuy nhiên, quan điểm về các quy tắc giao thông cơ bản đối với xe đạp cũng như việc hướng dẫn và xử lý vi phạm giao thông sẽ không thay đổi.</p> <p><b>Để bảo vệ tính mạng, hãy đội mũ bảo hiểm và lái xe đạp một cách an toàn.</b></p> <p style="text-align: right;">Phát hành tháng 11 năm 2025</p>	